

RINVILA

DUST OFF

GRANULĖS

Kelių dulkJimą maųinanti priemonė Dulkių surišėjas/sutankintojas DUST OFF (GRANULĖS)

Dulkių surišėjas skirtas įvairių ųvyrkelių ir kitokių gruntinių kelių apdorojimui siekiant sumaųinti kelio dulkJimą, stabilizuoti kelio dangą ir sumaųinti ųvyrkelio dėvėjimąsi.

Priemonė naudojama:

ųvyrkeliams

Įvairiems grunto keliams

Statybvietėms

Karjerų privaųiavimams

Laikinoms stovėjimo aikštelėms ir kit.

Dulkių surišėjas skirtas keliams su ųvyro danga, ųvyrkeliams, kurių danga įrengta pagal „Techninių reikalavimų reglamentą STR 2.06.03:2001. Automobilių keliai“ ir „Statybos rekomendacijas R 35-01. Automobilių kelių asfaltbetonio ir ųvyro dangos“.

ųvyro dangų dulkJimo maųinimo priemonėmis stabilizuojamos esančios ir ųvyro dėvėjimosi procese atsiradusios smulkiosios dalelės. Dėl to jos nepatenka į aplinką, o lieka profiliuojamame dangos sluoksnyje. Pasiliekančios dangoje smulkiosios dalelės dėl higroskopiškų dulkJimui maųinimo priemonių drėkinamos. Dėl molio bei dulkių dalelių išbrinkimo (tūrio padidėjimo) profiliuojamo sluoksnio ųvyro ir smėlio mišinys sutankėja ir todėl esant lietingam orui vanduo negali skverbtis į dangą, o dėl dalelių hidrofiliųjų savybių dangos stabilumas išsaugomas sausu oru.

Nuo sudėties, transporto judėjimo intensyvumo, oro sąlygų priklausys dulkių surišėjo sąnaudos ir veikimo ilgumas. Vidutiniškai užtenka ųvyrkelį apdoroti du kartus per sezoną.

Apdorotos ųvyro dangos dulkJimas sumaųėja 70–90 %. DulkJimo maųinimo efektas kinta bėgant laikui: po 3 mėnesių veikimo rezultatas sumaųėja maždaug ¼, o po 5 mėnesių – beveik 2 kartus.

Nepatartina dulkJimą maųinčios priemonės naudoti keliams, kurie artimiausiais metais bus asfaltuojami, nes paruoštas apdoroti ųvyro dangos dėvimasis (profiluojamasis) sluoksnis bus netinkamas asfaltuojamo ųvyrkelio pagrindui dėl pernelyg didelio smulkmės kiekio jame.

Apdorojamo ųvyrkelio dangos konstrukcija privalo atlaikyti apkrovas, sukeliamas transporto eismo. Jei ųvyrkelio ruožo, kuriame planuojama atlikti dulkJimo maųinimo darbus dangos konstrukcijos stipris neatitinka eismo ir yra mažesnis, nei reikalaujama to tipo keliams, tuomet dangos konstrukciją būtina stiprinti.

DulkJimo maųinimo darbai gali būti vykdomi po pavasario polaidžio, kai nusistovėjusi paros oro vidutinė temperatūra pasiekia +5°C. Darbų vykdymo metu oro temperatūra neturi būti ųemesnė kaip +10°C. Pirmaisiais metais patenkinamam rezultatui pasiekti pakanka granules įterpti du kartus per sezoną, vėliau (kasmet po vieną arba du kartus) atsiųvelgiant į oro sąlygas, galima maųinti priemonės naudojimo normą

Į 1kv.m. plotą rekomenduojama Dust off granuliu išbarstymo norma yra 0,3- 0,38kg

Geriausias rezultatas pasiekiamas, kai optimalaus drėgnio ųvyras su išbertomis granulėmis arba išpiltu tirpalu permaišomas keliais autogreiderio ėjimais ir paskleidžiamas sudarant 3–4 % dangos skersinį nuolydį. Permaišyti rekomenduojama greideriais su freziniais peiliais, sutankinti –su volais, kurių vaųiavimo greitis iki 2km/h.

Tankinimo metu reikia sekti tankinamo ųvyro sluoksnio drėgnį. Šis sluoksnis turi būti papildomai drėkinamas. Pritankinta ųvyro danga gali būti palikta, kad galutinai ją sutankintų transporto eismas. Atliekant darbus, būtina naudoti individualias apsaugos priemones: guminius batus, pirštines, impregnuotus specialios paskirties drabuųius ir veido apsaugos priemones. Patekusi ant odos priemonė gali dirginti ją, pakenkti nosies gleivinei, akims.

Neigiamas poveikis aplinkai ir augmenijai naudojant pagal paskirtį ir laikantis instrukcijų- nenustatyti.

Priemonė nuo kelių dulkJimo „RINVILA DUST OFF“ užregistruota LR valstybiniame patentų biure, registracijos liudijimo Nr. 82530

Tiekėjas/platintojas: UAB Rinvila, Prašiškių g 53, 6 korpusas, Vilniaus raj. Tel 8 620 13773

www.rinvila.lt